www.tarmacezine.nl

# TARMAC RALLYEZINE

APR 2007

Reisverslag:
De 75e editie van de
## RALLYE MONTE-CARLO

En verder:
## East Belgian Tank S
## LG Almere

Column:
## Martijn Braat

*Bergopwaards lopen langs een 5 km. lange rij auto's en er dan achter komen dat er parkeerruimte zat is...*

*Rallye Automobile de Monte-Carlo... vanaf pagina 10*

*Het is nat en koud in België, maar Daisy Cols is niet te beroerd om het publiek op te warmen...*

*East Belgian Rally... vanaf pagina 22*

# Tijd voor iets ANDERS

Tijdens ons tripje naar de rally van Monte-Carlo haalde Niels Hollander nog een keer een onderwerp aan waar hij het al eerder met mij over heeft gehad. Het opzetten van **een digitaal rally-magazine.** Na het verder toelichten van zijn idee heb ik ingestemd om hem hierbij te helpen.

De uitgangspunten waren: Professioneel opgezet, uitgebreide artikelen met een vleugje humor en mooie foto's.. Héél veel mooie foto's. En nadat niet veel later Erik van 't Land ook toestemde zijn bijdrage aan het blad te leveren waren we van dat laatste toch wel verzekerd. **3 Talentvolle fotografen** zullen hun uiterste best doen om ieder nummer te voorzien van de mooiste, nog niet eerder vertoonde beelden van de binnen- en buitenlandse rally's die door ons bezocht worden. Dit vergezeld van een uitgebreid reis- en wedstrijdverslag.

Hadden we natuurlijk ook nog een column nodig. Want alleen plaatjes vullen geen gaatjes. Voor deze vacature werden Niels Kroeze en Martijn Braat gevraagd, die maar wat graag de functie aanvaardden. Van laatstgenoemde is de eerste column reeds te vinden in de eerste uitgave van 'Tarmac RallyEzine'.

**Maar waarom 'Tarmac'?** Welnu, we leven in Nederland, het grootste deel van de rally's wordt over het asfalt verreden. Verder bekt het lekker en niet onbelangrijk, maar achteraf meer geluk dan wijsheid, de url: 'www.tarmac.nl' was nog beschikbaar.

Wij hopen van harte dat u allemaal zult genieten van dit eerste exemplaar en horen graag uw mening, welke u achter kunt laten op de website.

HS.

**Erik van 't Land**

Rallyfan van top tot teen. Aangestoken door de vroegere AMAC-Tulpenrally, nu de Nederlandrally, die bij hem zo goed als door de achtertuin voerde. Tegenwoordig ook topfotograaf die het maximale uit zijn camera weet te persen.

www.rallypicture.nl

**Harald Schipper**

33 Lentes jong, afkomstig uit Ruinerwold, is relatief het kortst rallyfanaat van het stel. Eerste rally gezien in 2004, vlak na het starten van zijn fotografiehobby en zag meteen dat dat goed te combineren viel. Veel te vinden bij het Tachos Rallying team als onderdeel van de crew.

www.rallypics.nl

**Niels Hollander**

Al 23 jaren woonachtig in Markelo. Na de MTS is hij naar de HTS gegaan en studeert nu af richting Civiele Techniek. Na jaren de Hellendoorn Rally te hebben bezocht, volgt hij de rally sinds 2003 *iets* intensiever en struint nu half Europa af om zijn verslaving te onderdrukken en maakt daarbij de mooiste foto's.

www.rally-photo.net

# JAARGANG 1 APR IL 2007
# ISSUE 1

TARMAC RALLYEZINE


**Colofon**

Redactie:
Niels Hollander, Erik van 't Land, Harald Schipper

Fotografie:
Niels Hollander, Erik van 't Land, Harald Schipper

Vormgeving:
Harald Schipper



Contact:
Niels Hollander
niels@tarmacezine.nl
www.rally-photo.net

Harald Schipper
harald@tarmacezine.nl
www.rallypics.nl



Tarmac verschijnt 4 x per jaar en is te downloaden van: www.tarmacezine.nl



Op alle artikelen en foto's berust auteursrecht. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende verveelvoudigd worden.

Redactie en medewerkers kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor onjuistheden of tekortkomingen in de gegevens zoals die vermeld staan in het magazine en op de site.


**Inhoud:**


[verslag] Rallye Automobile Monte-Carlo... P.10
[verslag] Rallyclinic Testdag Niederrhein... P.18
[dvd review] Tarmac 2006 - Triple Crown... P.21
[verslag] East Belgian Rally... P.22
[verslag] Tank S Rally... P.28
[verslag] LG Almere Rallysprint... P.34
[verslag] LG Almere Rally... P.40
[column] Martijn Braat... P.46

Tank S Rally - P.28

Almere Rally(sprint) - P.34

Rallyclinic Testdag - P.18

75e Rallye Automobile Monte-Carlo - P.10

East Belgian Rally - P.22

# 75e Rallye Automobile Monte-Carlo

*Van 18 t/m 21 januari 2007 werd in de buurt van het Franse Valence de 75e editie van de Rallye Automobile Monte-Carlo verreden. Niels Hollander en Harald Schipper hebben deze eerste rally om het wereldkampioenschap in het land van du Pain, du Vin, du Citroën voor u bezocht en zijn teruggekeerd met de volgende impressie.*

Iets meer dan een maand voor de 75e Rallye Monte-Carlo vroeg collega rallyfotograaf Niels Hollander mij of ik zin had om mee te gaan naar deze rally. Een paar dagen later had ik mijn chef zover gekregen mij een paar vrije dagen toe te kennen en mocht ik mij gaan verheugen op het 2e WRC evenement dat ik mee zou maken.

Half vier had ik op woensdagmiddag in Markelo afgesproken om van daaruit samen in de Honda Civic van Niels, af te reizen naar vliegveld Eindhoven. Niet omdat wij de luxe hadden er met het vliegtuig heen te gaan, maar om 2 Ieren op te halen die met ons mee zouden reizen naar zo'n dikke 300 km. boven Monte Carlo. De rally wordt vanwege het 75 jarig jubileum namelijk grotendeels verreden in de omstreken van het Franse Valence, waar tot 1996 de rally georganiseerd werd.
Donderdagochtend rond half 3 komen we aan in Mauve en zetten ons tentje op bij het begin van de shakedown om nog even tot half 7 van wat slaap te kunnen genieten. Qua warmte was het best te doen, maar we hadden **een plekje vlak langs het spoor** gevonden, dus een paar keer bruut gewekt door een langsdenderende goederentrein.

Vroeg op om een plekje langs het parcours op te zoeken. Vanwege het grote aantal toeschouwers dat rond dit tijdstip al op de proef was nog een aardig eindje moeten lopen om een mooi punt te veroveren. Nog even een kleine drie kwartier wachten en de eerste bolides passeerden de revue bij het opkomen van de zon. Achter de wolken weliswaar, maar gelukkig begon er licht in de duisternis te komen. Helaas werd na een kleine 2 uur de shakedown vroegtijdig afgebroken omdat er zoveel toeschouwers waren dat het volgens de organisatie niet meer verantwoord was om er met hoge snelheid langs te razen.

We hebben onze spulletjes toen naar het hotel gebracht, en zijn, na even **de oogjes dicht en een hamburger van de McDonalds**, niet veel later vertrokken naar de eerste proef die vanaf het begin van de avond verreden zou worden. De organisatie had ons laten weten dat we tot 2 uur voortijds nog op de proef zouden kunnen met de auto, zodat we de auto mooi zouden kunnen parkeren op een weggetje die tussen 2 proeven in lag, met in het achterhoofd de gedachte dat we snel naar de andere proef konden rijden om de deelnemers 2 keer te kunnen aanschouwen. Jammer genoeg hadden ze ons niet juist op de hoogte gesteld en moesten we dus een eindje buiten de proef al parkeren.

Het was ruim 2 uur voor aanvang al erg druk en we hebben dan ook een heel eind gelopen om een mooie spot te vinden waar we lekker konden zitten en de deelnemers mooi voorbij zagen komen. Helaas was het te donker om mooie foto's te kunnen maken, dus **na een beetje geëxperimenteer heb ik verder gewoon van de rally genoten**. We kwamen laat terug in het hotel door alle drukte en de file die bij de proef vandaan kwam en hebben kunnen genieten van een vrij korte nachtrust.

Vrijdag zijn we naar de eerste proef van de dag

gegaan en dus was het alweer om half 6 uit de veren en in de auto. Na drie kwartier rijden kwamen we bij de proef aan en even buiten een dorpje zagen we de eerste auto's al aan de kant geparkeerd staan. Wij hebben de auto er maar achter gezet en zijn vol goede moed aan een wandeltocht begonnen die achteraf aanzienlijk langer was dan wij ooit hadden kunnen denken. Om dit tijdstip stond er al zo'n beetje **een 5 kilometer lange rij geparkeerde auto's**

en het was dus een lange tocht naar wat bleek een stampvol punt langs het parcours. We zijn nog een tien minuten verder gelopen en hebben daar een plaatsje bemachtigd tussen de Fransozen.
We hebben besloten om niet naar een volgende proef te gaan die dag, maar om op dezelfde proef een 2e doorkomst te bekijken en zijn nog een 20 minuten verder gelopen het parcours op. Tussen het eind van de eerste en het begin van de 2e doorkomst zat een dikke 4 uur wachttijd dus hebben we lekker in het gras van het zonnetje genoten onder genot van op Campinggaz verwarmde **knakworsten van Unox**, compleet **met plakje brood, mayo en curry.**

We zijn 's avonds vrij vroeg onderweg naar het hotel en besluiten een degelijke maaltijd te nuttigen in een restaurantje langs de terugweg. Uiteindelijk zijn we lekker vroeg in het hotel en liggen al om half 11 op ons nest, om om half 7 pas op te hoeven staan. Met in gedachte dat we die avond weer naar huis rijden hebben we besloten pas de derde proef van de dag te bezoeken.

Deze dag kunnen we gelukkig een stuk dichterbij de proef komen en komen op en wederom erg drukke plek uit waar we gelukkig vrij dichtbij, half in een boom hangend, een plekje vinden. We bekijken alleen de toppers van de rally en gaan na zo'n 16 auto's alweer richting de eerstvolgende proef, omdat we ook nog een beetje op tijd richting Nederland willen vertrekken die dag. De route voert ons over **een smal b-weggetje met mooie haarspeldbochten** en we zijn het er over eens dat deze weg in de rally zeker niet zou misstaan, aangezien het grootste deel van de rally toch vrij breed van opzet is. Onder aangekomen kunnen we

goed parkeren bij een soort camping en terwijl Niels ons ongeduldig op probeert te jagen, en John zichzelf vermaakt door hoelahoeps om ons heen te gooien, eten we een sandwich bij een houten krotje dat onderaan de bergvoet staat.

De klim naar boven om bij de proef te komen is erg stijl en we zijn aardig buiten adem als we bovenaan gekomen zijn. Het is hier lekker rustig en we lopen een klein stukje de proef af om te kijken hoe het er daar uitziet. We komen daar aan bij een stenen bruggetje en besluiten dat dit **de mooiste plek** is die we tot dan toe hebben weten te vinden. Er zit slechts zo'n 30 man op de steile berghelling aan de buitenkant van de bocht achter het bruggetje, die gniffelend naar ons kijken als Niels wederom een blikje knakworsten opwarmt om de honger te stillen en de tijd te doden.

Na ook hier alleen de toppers te hebben bekeken gaan we onderweg naar de auto om aan de terugreis te beginnen. We hadden een binnendoorweggetje gezien waarbij we het riviertje dat onderlangs loopt op een plaats wel zouden kunnen oversteken op een ondiepe plek. Niels durft het wel aan maar de rest; John, Darren en

ik, besluiten iets verderop een bruggetje te zoeken **als Niels zijn broek tot aardig hoog nat weet te krijgen**. Het blijkt dat het niet mogelijk is en dus moeten we via een stuk omhoog klimmen weer naar het beginpunt lopen, hadden we nu maar de moeite genomen onze veters los te maken, de schoenen uit te trekken en de broek op te stropen. Door de beklimmingen zijn we al even nat geworden, nu alleen door het zweet in plaats van het heldere bergwater.

We vangen de terugreis aan, die erg vlot gaat, droppen de Ieren op het vliegveld, en tegen de klok van half 2 ben ik weer gearriveerd in mijn stulpje voor de zeer nodige nachtrust.
HS.

**KP1 St Jean En Royans (donderdag)**
De rally begint meteen goed voor Citroën met hun nieuwe C4 WRC, een 1-2tje met Loeb en Sordo. Op 3 finished Grönholm met een achterstand van bijna 15 seconden op Loeb

**KP2 La Cime Du Mas**
Weer de snelste tijd voor Loeb, dit maal is Grönholm Sordo 1,1 seconde te snel af.

**Leg 1:**
Hoewel de eerste dag maar 2 proeven had is meteen duidelijk dat de C4 WRC op asfalt moeilijk te kloppen blijkt.

De stand na dag 1:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 1 | S. LOEB | 23:29.9 | 0.0 |
| 2. | 2 | D. SORDO | 23:53.8 | 23.9 |
| 3. | 3 | M. GRÖNHOLM | 23:59.0 | 29.1 |
| 4. | 4 | M. HIRVONEN | 24:21.6 | 51.7 |
| 5. | 7 | P. SOLBERG | 24:27.5 | 57.6 |
| 6. | 8 | C. ATKINSON | 24:30.0 | 1:00.1 |
| 7. | 5 | M. STOHL | 24:31.6 | 1:01.7 |
| 8. | 26 | T. GARDEMEISTER | 24:36.0 | 1:06.1 |

**KP3 St Pierreville 1 (vrijdag)**
Op de eerste kp van de vrijdag verrast Sordo de concurentie met z'n goede bandenkeuze, en pakt 16,2 seconden terug op z'n teammaat Loeb. Ford en Solberg kiezen de verkeerde banden en verliezen nog meer terrein.

**KP4 Burzet 1**
Wederom de snelste tijd voor Loeb, deze keer met een voorsprong van maar 0,1 seconden. Grönholm verliest mede

door versnellingsbak problemen bijna 4 seconden. Solberg heeft inmiddels weer de snelheid te pakken en rijdt een 4e tijd. Voor Pons zit de Zaterdag er op, na versnellingsbak problemen te hebben gehad maakt hij een fout en beland in het decor. Het publiek probeert hem nog te helpen maar het mag niet baten.

**KP5 St Martial 1**
De dominantie van Citröen blijft in takt, dit maal is Sordo de snelste en pakt bijna 7 seconden terug op Loeb.

**KP6 St Pierreville 2**
Een proef voor rem problemen, Stohl en Henning Solberg moeten beide rustig aan doen door deze problemen. Loeb lijkt z'n remmen niet nodig te hebben, zelfs met remproblemen is hij nog 14 seconden sneller dan z'n teammaat Sordo.

**KP7 Burzet 2**
Stohl blijft remproblemen houden en verliest een halve minuut op z'n directe concurenten. Voor in het veld blijft het Citroën dat de lakens uit deelt. Met nog een snelste tijd voor Sordo.

**KP8 St Martial 2**
Verrassing van de proef is lokale held Couq, met een derde tijd. Plaatsen 1 en 2 zijn maar weer eens voor Citroën, met deze keer een snelste tijd voor Loeb.

**Leg 2:**
De dag met de langste proeven zit er op, en Citroën blijft domineren. Zelfs met de extra ingelaste mini-service na de eerste KP van elke boucle zijn er veel teams met remproblemen.

De stand na dag 2:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 1 | S. LOEB | 1:57:41.1 | 0.0 |
| 2. | 2 | D. SORDO | 1:58:06.3 | 25.2 |
| 3. | 3 | M. GRÖNHOLM | 1:58:56.8 | 1:15.7 |
| 4. | 8 | C. ATKINSON | 2:00:11.4 | 2:30.3 |
| 5. | 4 | M. HIRVONEN | 2:00:28.6 | 2:47.5 |
| 6. | 26 | T. GARDEMEISTER | 2:00:35.3 | 2:54.2 |
| 7. | 7 | P. SOLBERG | 2:00:46.7 | 3:05.6 |
| 8. | 18 | J. KOPECKY | 2:01:26.6 | 3:45.5 |

**KP9 Labatie D'Andaure 1 (zaterdag)**
Op dag 3 gaan Loeb en Sordo weer verder met wat ze het hele weekend al doen, de wedstrijd domineren.

Interessanter is het gevecht om de 4e plaats tussen Hirvonen en Atkinson met nog maar een gat van 11 seconden in het voordeel van Atkinson.

**KP10 St Bonnet 1**
In de strijd om de 4e plaats doet Atkinson erg goede zaken, met een snelste tijd op de proef pakt hij bijna 9 seconden op Hirvonen.

**KP11 Lamastre 1**
Na de kleine terugslag op KP10, verkleint Hirvonen het gat met z'n snelste tijd op deze proef tot iets minder dan 9 seconden op Atkinson.

**KP12 Labatie D'Andaure 2**
Met nog weer een snelste tijd pakt Hirvonen de 4e plaats van Atkinson. Het gat tussen de 2 youngsters is nu 0,4 seconden in het voordeel van Hirvonen.

**KP13 St Bonnet 2**
Met z'n 2e scratch van de rally pakt Atkinson de 4e plaats weer van Hirvonen nu met een voorsprong van 7,2 seconden.

**KP14 Lamastre 2**
En het stuivertje wisselen gaat maar door, nu pakt Hirvonen weer 8 seconden terug op Atkinson, en staat nu dus 0,8 seconen voor op de Australiër.

**KP15 Monaco (zondag)**
Met een snelste tijd op de laatste proef van de rally (een showstage op het GP circuit van Monaco) beslist Atkinson de strijd om de 4e plaats in zijn voordeel.
Eindstand:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 1 | S. LOEB | 3:10:27.4 | 0.0 |
| 2. | 2 | D. SORDO | 3:11:05.6 | 38.2 |
| 3. | 3 | M. GRÖNHOLM | 3:11:50.2 | 1:22.8 |
| 4. | 8 | C. ATKINSON | 3:12:55.5 | 2:28.1 |
| 5. | 4 | M. HIRVONEN | 3:12:55.7 | 2:28.3 |
| 6. | 7 | P. SOLBERG | 3:13:39.4 | 3:12.0 |
| 7. | 26 | T. GARDEMEISTER | 3:14:05.5 | 3:38.1 |
| 8. | 18 | J. KOPECKY | 3:15:06.8 | 4:39.4 |
| 9. | 21 | J. CUOQ | 3:16:27.1 | 5:59.7 |
| 10. | 5 | M. STOHL | 3:17:04.7 | 6:37.3 |
| 11. | 19 | G. MAC HALE | 3:21:38.0 | 11:10.6 |
| 12. | 16 | M. WILSON | 3:23:38.4 | 13:11.0 |
| 13. | 62 | F. ROMEYER | 3:24:09.3 | 13:51.9 |
| 14. | 10 | H. SOLBERG | 3:25:11.9 | 14:44.5 |
| 15. | 20 | E. BOLAND | 3:31:39.1 | 21:11.7 |

NH.

RALLYCLINIC Testdag

# NIEDERRHEIN

*Vrijdag 3 maart is het vroeg dag. Al om 6 uur 's ochtends ben ik onderweg naar Rogat, waar ik met enkele leden van het Tachos Rallyingteam mee ga naar het ex-vliegveld Niederrhein, even over de grens in Duitsland. De oude Amerikaanse militaire basis vormt het decor voor de laatste testdag voor het nieuwe rallyseizoen begint. Een uitgelezen dag dus om de nieuwste bolides in vol ornaat te kunnen aanschouwen.*

Zo'n 70 teams hadden zich opgegeven voor de gratis testdag, die door de KNAF-BSR en hoofdsponsor van het Nederlandse rallykampioenschap, Rallyclinic georganiseerd werd, dus het was een drukte van jewelste om aan je rondjes te komen. Een lange wachtrij voor het uitgezette parcours, waar telkens 5 auto's, evenveel rondes mochten rijden. Een systeem wat goed werkt, omdat de marshalls van de Achtmaalse Rallyclub alles goed in de gaten hielden en alles in goede banen leidden.

Hoewel het onder de noemer 'testdag' schuilgaat, **heeft het in werkelijk meer weg van een speeldag**. Al snel volgt de éne driftende deelnemer de andere op en de rook tiert welig van de banden die over het droge asfalt van de baan glijden. Aanvankelijk ziet het er met regelmaat nog wat onwennig uit voor di-

verse equipes, maar al snel krijgen de meesten de smaak te pakken en heeft het veel weg van een driftevenement. Af en toe valt er eens een druppel uit de hemel, maar dat is te weinig om je ook maar enigszins druk over te maken.
En de honderd zeiden... Fout! Rond half twaalf begint het iets te regenen en het wil niet meer stoppen. **Het asfalt kleurt geleidelijk aan donkerder** en steeds meer rijders vergissen

zich in hun rempunt. De rook van de banden wordt al snel vervangen door nevel en tussen de toeschouwers steekt de één na de ander de paraplu op.
Even over één is het pauze en de meesten zoeken hun heil in de hangar waarin de topteams hun serviceplek hadden gereserveerd. Hier was alvast een glimp op te vangen van de nieuwe bolide van Mark van Eldik, een Subaru Impreza S12. Deze hadden we nog niet gezien op het testparcours deze ochtend, wat uiteraard zeer jammer is. Nader onderzoekt wijst uit dat het niet de echte is, maar slechts een dummy waarmee Mark het publiek vast wil laten zien waarmee hij een gooi naar de eerste plaats in het Nederlands kampioenschap zal doen. Als een uur later de eerste deelnemers weer het traject opzoeken blijkt het zeker niet zachter te zijn gaan regenen en de korte onverharde stukken zijn ondertussen veranderd van zand naar modderpoel.

Er werden erg mooie staaltjes driftkunst vertoond op de Duitse waterglijbaan en het merendeel wist ook erg goed met de kleine watersnoodramp om te gaan. Helaas ging het niet altijd even goed, zo had Gwendolyn Grootenhuis last van een **plotsklaps overstekende boom** die de Peugeot linksvoor wist te raken. Een foutje tijdens de service van Hans Weijs sr. resulteerde in een plotseling openklappende motorkap en bij team Muilwijk leek men paling te roken onder de motorkap.

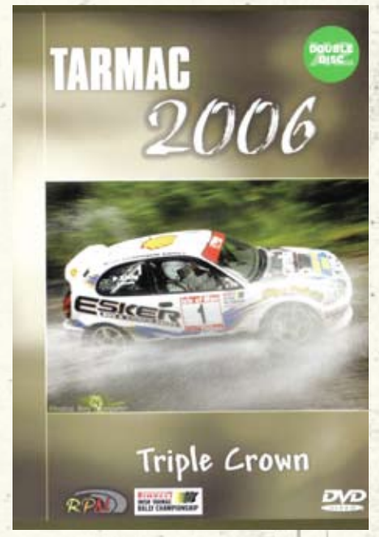
Om half vijf voel ik me als een kat in het water en ga terug richting het team. We besluiten het voor gezien te houden als de eerste deelnemer vast komt te zitten in de dikke modder.
Al met al, ondanks de regen, is het een geslaagde dag, Niet in het minst omdat ik nog even een paar rondes plaats mocht nemen in de hotseat van Niels Kroeze, bedankt daarvoor!
HS.

# DVD review

De DVD van het Iers rally kampioenschap. Vastgelegd door RPM. Tyndall Productions. 2006, het jaar waarin Eugene Donnely weer Iers Tarmac kampioen werd, wordt nauwkeurig vast gelegd. Alle bekende beelden van RPM-Motorsport (te zien op MotorsTV en bij RTL RallyReport) komen langs en nog veel meer.

Zo wordt Andrew Nesbitt gedurende een gehele proef gevolgd tijdens de Donegal International in een Lancer WRC. Terwijl je helemaal panisch wordt van zijn navigator blijft toch de geweldige gedrevenheid van Nesbitt hangen. Zonder remmen eindigt het verhaal in het decor.

Voor alle rallyfans is dit een aanrader om toch nog een glimp van het geweldige startveld daar in Ierland te krijgen. Voorlopig zal je voor deze DVD nog je creditcard moeten trekken en hem online bestellen bij RPM-Motorsport. Misschien komen er in de loop van dit jaar nog verkooppunten in Nederland.
NH.




Tarmac 2006 - Triple Crown
dubbel-dvd

Te koop bij RPM-Motorsport
www.RPM-Motorsport.com

| | |
|---|---|
| Prijs: | +/- 35euro |
| Duur | 4 uur |

Waardering:

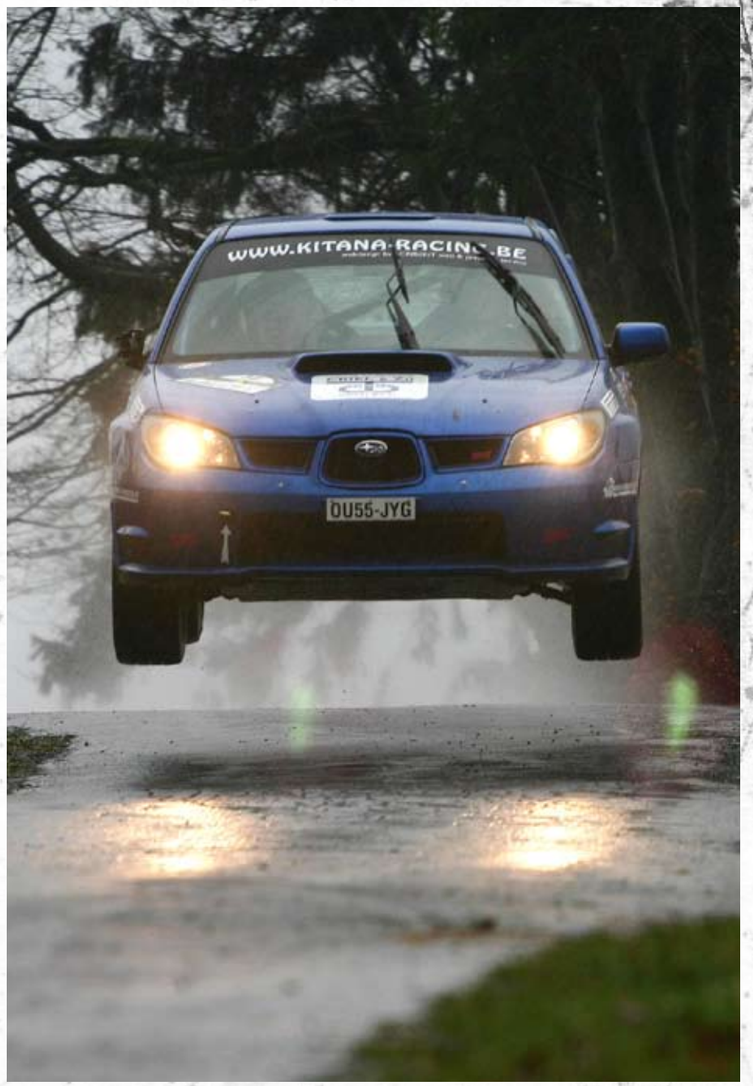
# ARDENNE BLEUE East Belgian Rally.be®

*Vrijdag rond een uur of 6 vertrekken we uit Markelo op naar de jeugdherberg in Sankt Vith! Even nog een tussenstop in Veriers, de publieksinformatie ophalen. Na de bagage op de "hotelkamer" gedumpt te hebben zijn we nog even 2 proeven gaan verkennen. Eerst KP Butchenbach om te kijken waar het onverhard lag en daarna Meyrode die laatste hebben we maar niet helemaal gereden. Want dat ging nog wel een half uur duren terwijl het al half 1 was. De volgende dag zou Cols deze proef ruim binnen de 10 minuten rijden….. Onvoorstelbaar.*

Zaterdag ochtend om 8 uur aan het ontbijt komen we tot de conclusie dat we te laat zullen zijn voor de eerste geplande KP van de dag, dan maar door naar KP Ster. Onderweg besluiten we toch maar naar KP Pepinster te gaan. Terwijl we parkeren horen we de sirenes al, dus snel naar de proef. Niels is hier vorig jaar ook al geweest en weet dus waar we naartoe moeten.  En we zijn hier toch maar even want op de volgende proef die we gaan bezoeken wacht een jump! Na de 350Z van Chris van Woensel gezien te hebben zijn we dus richting Ster gegaan. **Met gruwelijk beslagen ruiten was het eerste deel nog best spannend**, we kwamen net op tijd aan op de proef. Snel de 5 minuten richting de jump lopen en maar afwachten of het ook wat is. Bij de doorkomst van Freddy Loix zien we meteen dat het wel echt een jump is, en geen jump-je. Opvallend is hoe iedereen behalve Larry Cols een best eind springt. Het merendeel van de rijders gaat midden over de jump, terwijl Cols de linkerkant van de weg (voor de kijkers rechts) aanhoudt, een lijn die er erg snel uit ziet. Op dit punt zijn we gaan wachten tot de enige Nederlandse equipe langs kwam, en ze stelden ons niet teleur in vergelijking met de auto's die in de minuten voor onze landgenoten langs kwamen gingen zij tenminste weer voluit.

Volgende KP was het in het oostkanton gelegen Bütchenbach, op naar het onverhard! Na een stukje gelopen te hebben zijn we blijven hangen bij een onverharde haaksrechts. Op zich niet zo heel spectaculair, toch wel de moeite waard. Nadat Cols hier nog net de bocht kon halen verremde Desmet zich en liet de motor afslaan, daar gaan weer een paar kostbare seconden. Helaas konden we hier niet het hele deelnemersveld zien, een toeschouwer was onwel geworden en die moest worden afgevoerd. Dan maar op naar de service.

We kwamen veel te vroeg aan op de service en zijn toen maar even een hamburger en een frietje gaan halen, leer voor de volgende keer in België heb je meer dan genoeg aan 1 van de 2. Na nog even een rondje gereden te hebben zijn we onderweg naar de proef Limbourg-Verviers nog even wezen buurten bij Bergsteyn in de regroup.



Onderweg naar het punt op de proef kwamen we net aan de verkeerde kant van de proef uit, dan maar over een smal gravel weggetje. Met als verrassing een heuse watersplash, jammer genoeg kwamen we precies verkeerd uit en stonden we bij een gruwelijk saai punt. Daar bleven we dus maar niet te lang, op naar Ster waar we zeker wisten dat we op een mooi punt uit zouden komen. Een mooie hairpin aan het eind van een heel snel stuk was de bestemming. Jammer genoeg hebben ze in deze rally een gebrek aan dwarsgangers, en valt het wat tegen qua actie op dit punt. Volgend jaar de heren **Maaskant en Wolves maar exporteren naar België** voor de gelegenheid.

De laatste boucle laten we schieten, geen zin om met flitsers te gaan ouwehoeren en wel zin in een fatsoenlijke douche en een warme hap. En de volgende dag 'uitslapen' want nu zitten we goed met onze herberg op slechts 10 minuten van de proeven rond Sankt Vith.

Eerste proef van de zondag is KP Crombach, na het bekijken van de kaart kiezen we voor de spoorbrug. Het punt staat op de kaart als publiekspunt, en moet dus wel mooi zijn. We zijn niet echt vroeg en gaan er dus al van uit dat het lastig zal worden om nog een mooi plekje te scoren. Bij aankomst valt dit allemaal goed mee.

Met dank aan TomTom zijn we hier ook weer mooi op tijd. We staan net buiten het dorpje Honsfeld bij een hairpin gevolgd door een haakslinks. Na wat gepas en gemeet krijgen we het ook nog voor elkaar om auto's op de foto te krijgen zonder een lintje. Helaas is voor onze Harald de vreugde van korte duur. Zijn accu's zijn leeg! Toch een mooi moment voor Niels om hem eens terug te pakken na alle handdoek en autofocus pesterijen van hem!

Op weg naar de laatste proef van het weekend (Burg Reuland) kwamen we de Corsa van Michel Bergsteyn tegen, gesleept door een andere auto. Jammer, die ligt er dus uit. Op naar de proef, we zijn vroeg want het is een eind lopen naar een mooie haakse bocht in het bos. Na ongeveer een half uur gelopen te hebben zijn we er, wat een teleurstelling! **Van het bos is weinig meer over** en de bocht is volkomen onzichtbaar door de grote hoeveelheid lintjes. Dan maar weer terug naar de hairpin vlak bij de auto. Met nog een paar minuten te gaan zijn we dan weer terug bij af, maar snel een plekje zoeken. Toch een best mooi punt, Larry Cols komt mooi door, Loix rijdt weer erg strak en er zijn er ook een paar voor wie de hairpin toch net iets te vroeg komt. Na de Porsche van Schmelcher gaan we weer richting huis. Mooi op tijd, dan kunnen we het Sporza verslag op 'België 2' nog even meepakken. Jammer genoeg ging het hardlopen bij de Belgen voor en konden we naar de reportage fluiten.

Het was weer een lekker weekendje rally in België, wel jammer dat zo een super mooie rally zo een matige deelnemerslijst heeft.

NH.

ARDENNE BLEUE
East Belgian Rally.be

**Zaterdag:**

KP1 De dag begint nat, erg nat grootste slachtoffer is Bodson, die het zonder regenbanden moet stellen.
KP2 Debackere beschadigd haar intercooler en valt uit.
KP3 Daisy Cols verliest de controle over haar Lancer Evo, maar kan haar weg vervolgen.
KP 4 Heckter verliest de controle over zijn Lancer Evo en slaat over de kop.
KP 6 Loix heeft problemen met de ruitenwissers en verliest 50 seconden. Desmet verremt zich op het onverhard en laat zijn motor afslaan. Boelens parkeert zijn BMW M3 bijna in een beek.
KP 7 Scratch voor Deferm! En pakt een halve minuut op Cols.
KP 8 Loix rijdt lek en verliest nu nog eens 3 en een halve minuut.
KP 9 Met een 2e plaats achter Cols zet Loix de achtervolging op Deferm in, en pakt 15 seconden.
KP 10 Cols pakt weer de snelste tijd voor Loix en Deferm.
KP 11 Loix pakt weer kostbare tijd terug op Deferm met een scratch op deze proef hij ligt nu 2:04 achter Deferm.
KP 12 Nog een scratch voor Loix, Desmet crasht en valt uit. Scratch voor Cols. Loix pakt nog weer tijd op Deferm.
KP 13 KP 14 Met een scratch op de laatste proef van de dag gaat Cols met een voor sprong van bijna 4 minuten op
KP 14 Deferm naar de service.

**Zondag:**

KP 15 Scratch voor Loix, Cols schiet rechtdoor en verliest tijd. Loix ligt nu nog maar 7 seconden achter Deferm.
KP 16 Nogmaals een scratch voor Loix, Cols zit met motorproblemen. Loix pakt 32 seconden op Deferm en ligt nu dus 2e.
KP 17 Colst stelt weer orde op zaken, met een scratch. Bergsteijn valt uit.
KP 18+ Nogmaals de scratches voor Cols.

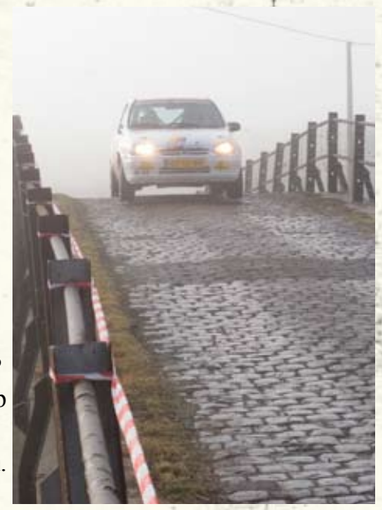
**Eindstand:**

1. Cols-Dejalle (Mitsubishi Lancer Evo8 gr.A) 2u30'13";
2. Loix-Buysmans (VW Polo Super 2000) +4'04" ;
3. Deferm-Klein (Subaru Impreza WRC) +5'09" ;
4. Van Woensel-Snaet (Nissan 350Z) +11'36" ;
5. Meurens-Koen (Renault Clio RS) 1e gr.N +14'46" ;
6. Grooten-Monjoie (Mitsubishi Lancer Evo7 gr.N) +15'39" ;
7. Burton-Louette (Citroën C2 R2) +15'47" ;
8. Lhonnay-Denis (Citroën C2 R2) +15'48" ;
9. Schammel-Jamoul (Citroën C2 R2) +16'40" ;
10. Cols-Jacob (Mitsubishi Lancer Evo9 gr.N) +17'26"
NH.

# Neerlands hoop in bange dagen...

Enige Nederlanders aan de start waren **Michel Bergsteyn en Frank Strassen**. De eerste boucle van de zaterdag werd nog relatief rustig gedaan.

Toch werd de jump op KP ster vol genomen. Michel melde later dat hij toch een behoorlijke tik op z'n nek had gekregen. De jump werd dit jaar anders gereden dan andere jaren en zorgde voor een onaangename landing. De eerste boucle werd afgesloten op een nette 31e plaats overall.



Tijdens de 2e boucle, de eerste kennismaking met de Oostkantonsproeven op snelheid begon slecht, KP 5 werd afgelast.

Na de 2e boucle begaf de versnellingsbak het, deze kon gelukkig op de service vervangen worden. Het vervolg van de zaterdag ging goed met als uitschieter een 16e plaats op KP St. Vith. Zo werd de zaterdag op een verdienstelijke 23e overall en 7e in de klasse A6 afgesloten. De zondag begon redelijk met een 29e plaats op KP Crombach, echter op de volgende proef sloeg het noodlot toe en gaf het kroonwiel de geest.

TOTAL
6

SPANOLUX

TOTAL
2

TOTAL
4

TOTAL
8

# Het is gedaan met de rust
## in de polder...

*Op vrijdag 16 maart stond de nationale rallytop klaar voor de eerste rally van het nieuwe seizoen, de* **Tank S Rally** *rond Emmeloord. Het extreem dikke startveld met wel 9 WRC's en de nodige kitcars beloofde veel goeds. De vrijdag werd afgetrapt met een nieuw fenomeen in de Nederlandse rallysport: de gruppenstart. Met 4 à 5 auto's om de 10 seconden gestart leverde dit veel spektakel op. Mark van Eldik laat meteen zien dat hij de te kloppen man is en pakt een voorsprong op zijn directe concurrenten Wevers, van den Heuvel en Boers.*

Bij de voorwielaangedreven auto's gaat Jan de Winkel (Clio S1600) als een speer, en pakt 3 seconden op Hans Weijs Sr. in zijn Golf Kitcar. De enige andere S1600 deelnemer moet al op de eerste proef de strijd staken, met een kapot stuurhuis kan de Polo van Koops weer richting huis.

In de 'standaard' klasse werd de meeste strijd geleverd op de eerste proef, ex-equo tijden voor Faes, Weijs Jr., Steijger en de Deen Jenssen. Met Vossen, meest ervaren deelnemer van de rally, op slechts 1 seconde van de leiders. De andere Junior, Merksteijn Jr. moest 4 seconden prijs geven op de toppers.

Tussen de groep N kanonnen **reed er ook nog een oud Golfje rond**, deze verbaasde echter vriend en vijand door de 2 voor hem gestarte groep N wagens in te halen. En dus 20 seconden goed te maken op de Lancer EVO van Hoedevangers. Bij het inhalen van Hoedevangers recht voor de ogen van de vele toeschouwers klonk er dan ook een luid gejuich.

Een startgroep later blies Muilwijk de motor van zijn BMW op en met nog een laatste drift voor het publiek langs vervuilde hij de proef zo dat de eerste proef van de wedstrijd geneutraliseerd werd en de 2e proef zelfs werd afgelast. Dat was dan het einde van de gruppenstart, zeker voor herhaling vatbaar.

Op de eerste proef van de zaterdag liet Jasper van den Heuvel meteen zien dat hij met zijn net aangekochte Lancer WRC zeker iemand is om rekening mee te houden. Met een winst van 2 seconden op Wevers en 7 seconden op van Eldik pakt hij de scratch. Op de volgende proef eindigen de 3 kemphanen gelijk, de 4e favoriet Dirk Boers moet nu echt afhaken, met een remfout en mechanische problemen verliest hij driekwart minuut. De 2 laatste proeven van de eerste boucle zijn voor van Eldik. Die na de eerste boucle tegen een achterstand van 2 seconden op van den Heuvel aan kijkt Wevers geeft nog een 8 seconden extra prijs.

Direct achter de 3 toppers in hun WRC's volgt de Winkel met zijn voorwiel aangedreven Clio S1600. **Hij laat dus 6(!!) van die vierwiel aangedreven turbomonsters achter zich**. In de F2 klassement ligt hij 32 seconden voor op Weijs Sr. en al bijna 1 minuut voor op de Brit Guy Woodcock. In het algemeen klassement heeft hij een voorsprong van 22 seconden op de leider in het groep N klassement Weijs Jr.

Deze Weijs Jr. liet op de eerste proeven van de tweede dag zien dat hij de te kloppen man in groep N is dit jaar. Met 2 snelste tijden van de 4 in deze boucle pakt hij een voorsprong van 15 seconden op Peter van Merksteijn Jr. deze andere junior is dan ook de enige die nog een beetje tegengas kan geven met besttijden op de 2 andere proeven van deze boucle. Toch wel verrassend op de 3e plek ligt Mark Steijger de Kalos kampioen van 2006 rijd spectaculair op een 3e plaats in groep N met een voorsprong van 2 seconden op Henk Vossen. De andere verrassingen zijn dat 2 van de nationale toppers in groep N van 2006, Verkooijen en Faes het tempo niet kunnen volgen.

Voor de verschillende Cups was deze eerste boucle ook meteen de start van de wedstrijd. Bij de Kalos cup ging Westenbrink aan de

leiding gevolgd door Corné Damen op 4 seconden. Op 46 seconden lag Eertink op een 3e plaats hoewel deze het rustig aan zou doen en wou speculeren op het uitvallen van Westenbrink en of Damen was het juist de rijder voor het Deltion team die op KP Blankenham de mist in ging en vast kwam te zitten. Dankzij het publiek en de Marshalls kon hij zijn weg vervolgen maar hij verloor hier zeker een halve minuut. In de Colt cup was het de oude rot Bolderheij die de leiding pakte met een voorsprong van 18 seconden op Kevin Abbring. Die op zijn beurt zijn vader, Edwin Abbring op 14 seconden reed. Bij de Volvo's was het John Bosscha die de leiding nam voor Ramon Sanders.

Tijdens de 2e boucle van zaterdag werd duidelijk dat niemand aan van Eldik kon tippen, met 4 x de snelste tijd lag hij nu 8 seconden voor op van den Heuvel en 21 op Wevers. Boers vecht zich ondertussen terug in het klassement maar komt op de proeven nog niet in de buurt van de tijden van de 3 koplopers. Bij de F2 auto's blijft de Winkel aan de leiding rijden, nu gevolgd door Woodcock op meer dan een minuut. Weijs Sr. is uitgevallen met een kapot differentieel. Zijn zoon blijft echter aan de leiding rijden bij de standaard auto's, nu met een voorsprong van 10 seconden op Merksteijn Jr. De strijd om de 3e plaats in groep N is hevig met de Deen Jensen, Vossen en Steijger binnen 3 seconden van elkaar.

Gedurende de rest van de dag bouwt Mark van Eldik zijn voorsprong verder uit en lijkt de rally gelopen. Wevers valt nog uit met motorproblemen, Kuipers valt uit na schade en Boers houdt het ook voor gezien na aanhoudende versnellingsbakproblemen. Van den Heuvel ligt met nog 1 proef te gaan een halve minuut achter op de leider. In F2 heeft de Winkel weinig te doen met zijn concurrentie en ligt zelfs op een 3e plaats algemeen voor de verschillende WRC's.

In groep N is Steijger er op proef Haatland hard afgegaan na een klapband, **met 170 km/u klapte de auto tegen een boom**. Einde verhaal voor Steijger. En het was nog niet gedaan, Weijs Jr. die met een comfortabele voorsprong naar de laatste proef ging kreeg daar af te rekenen met versnellingsbak problemen en dit betekende een uitvalbeurt voor Junior. Hierdoor ging de overwinning naar Merksteijn Jr. die op de laatste proef de Deen Jenssen nog net van zich af kon houden.

Vooraan was het van den Heuvel die in de regen er nog eens goed voor ging zitten. Van Eldik ging behoudend, erg behoudend van start. Met wegliggingproblemen in de regen was de

laatste proef een martelgang voor van Eldik, en met een Lancer WRC in zijn nek in de laatste ronde wist hij wel hoe laat het was. 1 minuut was de opgelopen schade, en dit kostte hem dus de eindoverwinning. Met een halve minuut voorsprong op van Eldik ging deze overwinning naar van den Heuvel.

Bij de Kalos cup bleef het spannend tot het eind met nog 1 proef te gaan lag Corné Damen aan de leiding, echter op de laatste proef pakte Westenbrink 15 seconden, en de overwinning in de Kalos cup. De 3e plaats ging naar debutant Marcel Landzaat gevolgd door Eduard Eertink. Bij de Volvo's ging de overwinning naar Ramon Sanders die de concurrentie op grote achterstand reed. De andere fabriekscup, de Colt Cup was een prooi voor debutant Kevin Abbring. Hij zette de KNAF Talent First traditie voort, door ook te winnen in zijn eerste rally van de cup. Aan het eind van de rally had hij een voorsprong van bijna anderhalve minuut op zijn vader die 3e werd. Evert Bolderheij werd tweede op een halve minuut.

SPRINT

Na het uitvallen van Hans Weijs in de rally kon hij wel de overwinning in de sprint claimen. Zijn eindtijd was gelijk aan die van Richard Vliek. Maar doordat Weijs 1 scratch meer liet noteren dan Vliek werd hij als winnaar gekroond. Derde in de sprint werd Jan van der Marel, met zijn gloednieuwe Porsche 911 GT3. Jan Nijhof met de BMW Compact M3 werd 4e en won ook meteen de eerste ronde van de Compact M3 Cup. Snelste dame was Stephanie van Merksteijn, die haar eerste sprint finishte .
NH.

# De slag om Almere

*Op 31 maart wordt de 2e ronde van het Nederlands Rallysprint Kampioenschap verreden. Jeroen Swaanen heeft in Emmeloord de eerste ronde op zijn naam weten te schrijven voor Eep Borgers en Stephanie van Merksteijn. In Almere worden 3 boucles bestaande uit 2 verschillende proeven verreden.*

Het is ‘s ochtends vlak na zevenen als de eerste deelnemers van zowel de LG Almere Rally als de Rallysprint zich verzamelen voor de documentencontrole en de uitgave van het routeboek, wat aanvankelijk goed begint maar na enige tijd al vrij chaotisch wordt. De equipes staan zich in lange rijen te verdringen voor de tafeltjes en als de controle van de papieren positief afgerond is wordt er begonnen aan het gevecht om de juiste stickersetjes te bemachtigen.

Iedereen probeert het juiste nummer te vinden tussen de stapel ongesorteerde LG tassen, om daarna zo spoedig mogelijk te kunnen beginnen aan het verkennen van de proeven. Het is ons echter al ten gehore gekomen dat men andere organisaties heeft benaderd over hoe het beter kan, dus dat zal de volgende keer ongetwijfeld goed komen.

Gelukkig is dit slechts een kleine smet op een prachtige zaterdag vol rallysprint spektakel onder de stralende zon in de vele Almere’s die de als vierde en laatste aangelegde polder in het kader van de Zuiderzeewerken rijk is. Met het service centrum, verdeeld over 3 terreinen in het centrum van Almere en de proeven bij Almere-Poort en Almere-Zand gaan we een mooie dag tegemoet.

Na de ceremoniële start op het podium op de Grote Markt, start de eerste deelnemer om 13:36 uur op KP Flyer Zone, welke is gesitueerd in Almere-Poort. Dit is een grote bouwplaats waar men al enkele jaren bezig is. Het lijkt gelukkig niet echt op te schieten daar, waardoor er een overvloed is aan **onverharde wegen, met diepe kuilen** en, vanwege het heerlijke weer, een zondvloed aan stof. De organisatie had bij één van de treinviaducten de weg onder water laten lopen wat zorgde voor een, vanuit toeschouwers oogpunt, erg mooie watersplash. Veel deelnemers waren echter minder gecharmeerd van het diepe water en menig rijder had vlak na de splash grote moeite om zijn of haar bolide aan de praat te houden. Dit resulteerde in een klachtenregen bij de organisatie die ervoor gezorgd heeft dat de rally de volgende dag een beter doorwaadbare splash had.

De startvolgorde van de sprint was **op zijn minst opmerkelijk** te noemen. Niet de top van het rally kampioenschap begon als eerste, maar de top van het rallysprint kampioenschap had de eer. Pas met startnummer 17 mocht voormalig Nederlands kampioen Erik Wevers zijn tijd neerzetten. Equipe Jeroen Swaanen / Johan van Hout mocht met de Evo 6 de eerste ronde van een richttijd voorzien voor de andere deelnemers. En dit was meteen een goede, de tijd bleef overeind totdat Erik Wevers zijn Corolla WRC over de finish bracht met uiteindelijk een derde tijd. Mark van Eldik bleek de snelste in de openingsproef van de wedstrijd, gevolgd door Jasper van den Heuvel. Jeroen Swaanen haalde als snelste sprinter de 7e plek en had als runner up Eep Borgers achter zich op plek nummer 10, gevolgd door Clemens Rommers op plek 16.

Van Eldik raakte echter al snel de leiding kwijt na enkele foutjes op de tweede proef van de dag, KP Almere Deze Week, oftewel, Almere-Zand. Van den Heuvel liet deze kans niet liggen en **greep met beide handjes de kans om de leiding over te nemen**, gevolgd door Wevers en Ronald Leemans, die zich de top 3 binnen wist te werken. Jeroen Swaanen liet zich niet van de wijs brengen en zette wederom de beste tijd neer voor het Nederlands Rallysprint Kampioenschap, met wederom Eep achter zich en dit maal Jarno van Haren op de derde plaats, die ook in de tussenstand nu Rommers achter zich weet te zetten. Rookie Stephanie van Merksteijn, die haar 2e sprint rijdt mocht de 16e tijd (4e tijd sprint) delen met Mark van Eldik.

Voor het begin van de 2e boucle heeft de sprint al 6 slachtoffers geëist van de bijna 80 deelnemers tellende startlijst, 3 op beide proeven. Een echte slag wordt geleverd op de derde proef, maar liefst 5 uitvallers konden aan de lijst toegevoegd worden, met niet als minste Jasper van den Heuvel, die besluit eieren voor zijn geld te nemen en de auto te sparen voor de rally van de volgende dag. Mark van Eldik pakt de leiding terug in het tussenklassement door als snelste de proef te finishen, voor René Kuipers en Ronald Leemans. Dit is gelijk de tussenstand, Erik Wevers verlaat de top 3 door als 5e te eindigen. Jeroen Swaanen zet wederom de snelste tijd voor de sprinters en wordt gevolgd door Eep

Borgers en Stephanie van Merksteijn, ook voor het sprintkampioenschap is de volgorde van de top 3 hetzelfde als de resultaten van deze proef.

Tijdens KP4 slaat Wevers terug door een 2e plaats na Mark neer te zetten en zo de 2e plek in het tussenklassement te bezetten tussen van Eldik en Kuipers. Swaanen blijkt niet genoeg te kunnen krijgen van snelle tijden en is wederom de snelste sprinter. Met een 2e plaats werkt van Haren zich weer de top 3 in het tussenklassement binnen ten koste van Merksteijn.

Dan slaat het noodlot toe voor Mark van Eldik, het team vertrouwde de motor niet en besloot dat de krachtbron het beste vervangen kon worden. Maar die moet nog wel even uit Engeland gebracht worden. Nachtwerk dus voor het team van Mark en Michel, maar de volgende ochtend stond de Subaru wel weer vrolijk en in alle gezondheid te wachten op zijn baasje.

Het uitvallen van de éne leider vraagt om het aantreden van de ander. **Erik Wevers acht zichzelf wel geschikt voor de vacature** en bezet na proef 5 met alle plezier de eerste plaats. René Kuipers bijt zich vast in de derde plek en Ronald Leemans toont belangstelling in de tweede positie. De top 3 blijft bij de sprinters hetzelfde, daarbuiten stoot Clemens echter Stephanie van haar 4e plek.

Terwijl de zon aanstalten maakt buiten een ieders gezichtsveld te verdwijnen wordt de laatste ronde van de rallysprint verreden en brengt als winnaar Erik Wevers naar voren, met een totaaltijd van 40:25. Met tegenstanders als van Eldik en van den Heuvel zeker geen eitje en zo zie je maar weer: ‘To finish first, first you have to finish.’ Ronald Leemans weet de tweede plek niet te handhaven en moet hem afstaan aan René Kuipers, die 20 seconden langer heeft mogen genieten van de LG Almere rallysprint, 2 seconden korter dan Leemans die er met het brons vandoor gaat. Jeroen Swaanen weet deze laatste proef als enige niet op zijn naam te schrijven, maar behaalt wel de meeste punten voor het rallysprint kampioenschap. Hij finisht 5e algemeen met 42:46 en laat daarmee achter zich; Eep Borgers met 44:03 en Jarno van Haren met 44:49.

Met slechts 1 uitvaller mag de sprint voor de VOCH cup een groot succes heten. Michel Kolen werd slachtoffer van een dienst weigerende motor. Lerarenequipe Ruurd Ochse en Gerard Mulder wisten het maximale uit hun 240 te halen en mochten zich winnaar noemen in de Volvo sprintcup. Cor Yntema reed in zijn 2e wedstrijd naar een 2e plek en wordt op ruime afstand gevolgd door Rien Lansing.

In de Peugeot 205 Cup beleven Stijn Janssen en Robert van Middelkoop de schrik van hun leven als zij op KP 3 hard een container weten te raken en hiermee hun 205 afschrijven.
Eldert Slagt wordt winnaar nadat Mark Swanenburg, die tot na KP 5 aan de leiding stond, op de laatste proef besloot een ronde minder te rijden, hiermee eindigend op positie nummer 3, achter Rutger-Jan Hesselink.
HS.

# De slag om Almere: Pt. II

*Na de Tank-S rally in en rond de Noord-Oost polder, werd ook de tweede wedstrijd van het Rallyclinic Dutch Open verreden in Flevoland.*

Nadat de nationale top de sprint een dag eerder als warming up had gebruikt was het nu tijd voor het echte werk. Proef 1 was meteen een mooie voor het publiek, met 'de jump' het duurde alleen wat lang voor het geweld echt lost barstte. De 0 was op een iets kleiner, maar zeker niet minder verraderlijke jump er af gegaan. **Tijd voor de bergers om hun vrachtwagen te starten** en de ongelukkige Lancer Evo met rijder op te halen. Met een vertraging van een kwartiertje kon de rally van start gaan. Jasper van den Heuvel pakte op de eerste proef de snelste tijd en nam meteen een voorsprong op zijn directe concurrenten. De tweede proef, was een prooi voor Wevers, door enkele last-minute aanpassingen aan KP3 was dit ook meteen het einde van de eerste boucle. KP3, Almere Zand moest deze geneutraliseerd worden om de equipes nog tijd te geven om hun pacenotes aan te passen.
Na de eerste boucle was het van den Heuvel die aan de leiding lag, met maar 3 seconden voorsprong op van Eldik en 7 op Wevers. Tegenvaller was Dirk Boers, die duidelijk nog moeite had met zijn nieuwe Impreza. Waar de man uit Den Ham in 2006 nog een scratch draaide in de openingsfase kon hij nu het tempo niet volgen. In groep N was het Hans Weijs Jr. die aan de leiding ging met al een voorsprong van 10 seconden op Wout Hazeleger. Die op zijn beurt Faes en Verkooijen op 5 seconden achterstand reedt. Bij de voorwiel aangedreven auto's was het voor de verandering de Winkel die aan de leiding lag, Weijs Sr. En Woodcock volgden op 28 en 37 seconden.

Voor de tweede boucle reed het hele veld naar Lelystad om daar 2 proeven op het zelfde terrein te rijden. Deze nieuwe proeven werden gelijktijdig op het zelfde terrein verreden, proef 4 werd op de hele, en proef 5 werd op de halve minuut gestart. Zo kwamen er dus om de halve minuut een auto langs. Mark van Eldik stelde op deze proef orde op zaken, met 2 snelste tijden. Opvallend was de 4e tijd van Piet van Hoof op proef 5. Voor 1 van de kopstukken in het groep N veld was Sjaaks Roundabout het einde van de rally. Peter van Merksteijn Jr. kreeg op deze rotonde af te rekenen met een portie overstuur waardoor hij op de middengeleider strandde. Een gebroken voorwielophanging was het resultaat, even was er paniek bij de marshalls want er lekte olie op de weg. Deze werden gekalmeerd door meervoudig Nederlands kampioen van der Marel die zich onder het publiek bevond, het was maar koelvloeistof. En passant kreeg de marshall nog even een masterclass "hoe laat ik auto's op snelheid veilig passeren".

Dat deze 2 proeven meer het terrein van de kitcars waren viel aan de uitslag wel te zien, Jan de Winkel liep wel iets, maar niet veel uit op zijn concurrenten. Na het uitstapje in Lelystad was het tijd voor KP Vaart in Almere. De laatste proef van deze 2e boucle. Met een minimale voorsprong van 1 seconde was ook deze proef voor van Eldik, deze lag nu 9 seconden voor op van den Heuvel. Hoewel Wevers niet veel hoefde toe te geven op de verschillende proeven was zijn achterstand toch al opgelopen tot bijna een halve minuut. Dirk Boers, David Mann, Ad Smits en René Kuipers waren in een strijd verwikkeld om de 4e plaats, met voorlopig Boers als winnaar. Meteen achter deze 4 wiel aangedreven wagens was het Jan de Winkel die met zijn 8e plaats algemeen de leiding in F2 hield. Vlak achter de Winkel was het jonge hond Weijs Jr. die 9e en eerste in groep N lag. Zijn voorsprong op een erg sterk rijdende Hazeleger was maar 10 seconden. Johan Faes gaf op zijn beurt maar 9 seconden toe op Hazeleger en kon nog maar net Verkooijen achter zich houden met 1 seconde.

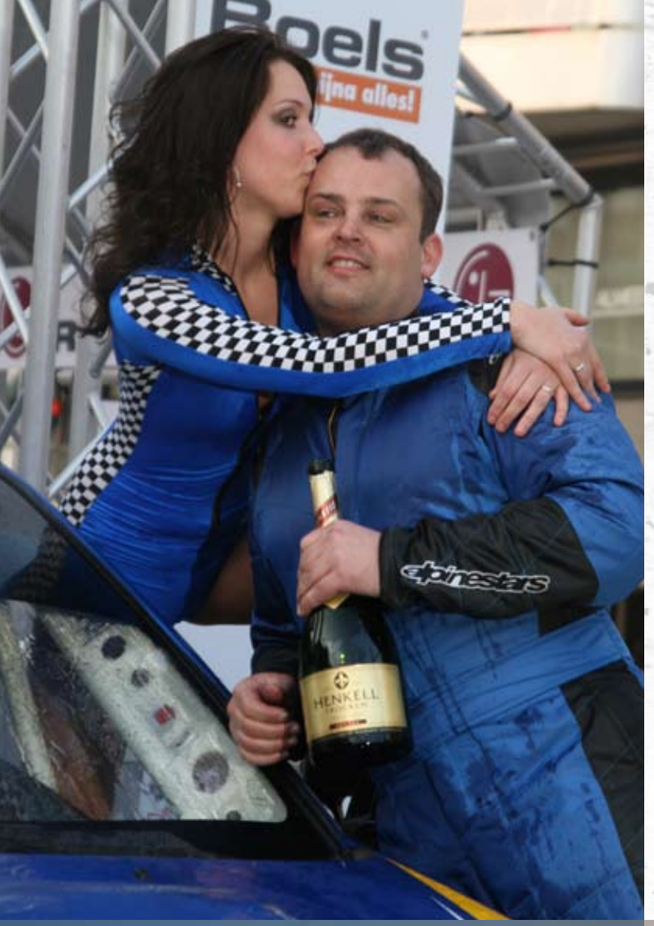
Bij de Kalossen was het weer een spannende strijd tussen Westenbrink en Damen halverwege de wedstijd met een verschil van 4 seconden in het voordeel van Damen. Voor Marcel Landzaad en Demian Jensen was de wedstrijd snel afgelopen, zij konden na de eerste proef hun spullen weer inpakken.
Bij de BMW's ging Mark Maaskant aan de leiding, met een voorsprong van 10 seconden op Theo van de Berg. Naar de 3e plaats was het gat een stuk groter René Walraven moest al 56 seconden toegeven op de leider.

Op proef Almere Poort ging het er daarna hard aan toe. Van den Heuvel verloor 2 minuten door een lekke band. Ook Hazeleger, de verrassende nummer 2 in de groep in verloor veel tijd, 2 minuut 22 seconden op de leider in groep N. Hoewel Wevers nog wat tijd terug pakte op van Eldik op proef Almere Zand liep

zijn achterstand op tot 47 seconden. Dit was wel ruim voldoende om na het weg vallen van Heuvel Jr. de 2e plaats over te nemen. Van den Heuvel lag nu 3e, met op een halve minuut Dirk Boers, die inmiddels leek afgerekend te hebben met David Mann, maar kreeg daarvoor in de plaats **een ontketende Weijs Jr.** op zijn bumper. Deze reed op de 9e proef van de wedstrijd zelfs een gedeelde 2e tijd algemeen. René Kuipers en Ad Smits konden Boers ook nog volgen. Met zijn ijzersterke optreden in deze serie proeven en de problemen van Hazeleger had Weijs Jr. nu wel een confortabele voorsprong van driekwart minuut op Johan Faes opgebouwd. Daarachter volgden Dirk Garvelink en Henk Vossen op een respectabele achterstand. Net voor Faes reed de leider in de F2 klasse; Jan de Winkel gedurende de rally had hij een ruime voorsprong van 1 minuut 20 opgebouwd op Weijs Sr. Guy Woodcock probeerde deze plek nog over te nemen hij lag nog maar 3 seconden achter op Senior.

De laatste serie proeven van de rally werd onthoofd door het aflassen van de 2 proeven in Lelystad door **problemen met omwonenden**. De laatste proef, werd een prooi voor van den Heuvel die zich hiermee nog een klein beetje revancheerde voor de verloren minuten een paar proeven eerder.

Hans Weijs Jr. pakte op de laatste proef nog een paar seconden op René Kuipers en dat was mede door het uitvallen van Dirk Boers genoeg voor de 4e plaats. Ad Smits legde na een sterk optreden beslag op de 6e plaats, hij bleef met 15 seconden David Mann in zijn Impreza WRC voor. Achter Mann was het de Winkel die zijn F2 overwinning in zekerheid bracht. Op de laatste proef reed Woodcock het gat van 3 seconden naar Weijs Sr. nog dicht, maar dit was niet genoeg om Weijs Sr. een plaats te laten zakken in zijn voordeel. In groep N was het dus Weijs Jr. die met de overwinning aan de haal ging, met Johan




Faes op bijna een minuut en Dirk Garvelink op anderhalve minuut. Een laatste top tijd in de Kalos cup was voor Westenbrink niet genoeg om Damen van de overwinning af te houden, hij kwam hiervoor 18 seconden te kort. De nummer 3 bij de Kalossen volgde op meer dan 5 minuten. Bij de Volvo's was het Sander Pelle die met de eer ging strijken, hij reed de nummer 2; Roy Achterbosch op meer dan 2 minuten.

Wat spannender was het bij de Coltjes, **hier klopte Kevin Abbring zijn vader** met bijna 40 seconden. Henk Westerbeek werd 3e gevolgd door André Hof. In de 325i challenge viel de nummer 2 na 7 proeven, Theo van de Berg op de 8e proef uit. Daarna was het voor Mark Maaskant consolideren en de wedstrijd uit rijden. Het gat naar de nummer 2 was anderhalve minuut. Bij de Compact M3 cup was het John Temmink die de meeste punten scoorde, door het uitvallen van Dennis Kuipers was er niemand meer die hem kon bedreigen. Tot het uitvallen van Kuipers was het een spannende strijd met een verschil van 4 seconden na proef 9.
NH.

COLUMN

# BraatPraat

## Studio Korfbal

*Al jaren ben ik bezig met een eenzame kruistocht tegen Studio Sport. Zeker maandelijks bestook ik ze met mailtjes, steeds onder een andere naam, vanaf een andere computer en met steeds een andere invalshoek en schrijfwijze. De strekking is steeds dezelfde; waarom geen rally in de uitzending!?*

De ene keer als intellectueel met een beargumenteerd verhaal, de volgende keer enigszins gefrustreerd met een krachttermpje. Zo weten ze in ieder geval niet dat ik het steeds ben. Zij denken nu (althans dat denk ik); “allemachtig, wat leeft de rallysport toch in Nederland, en onder een zeer breed publiek”. Ze kunnen me toch niet blijven negeren? Misschien moet de frequentie eens wat omhoog of moet iedereen die dit leest ook eens een mailtje sturen. Ach, ik heb er best lol in en zit zeker niet gefrustreerd te mailen, maar jammer is het wel. Korfbal en andere sporten waar enkel de mensen op de tribune zitten die de spelers brengen en halen zien we genoeg, maar geen nationale rally’s met 80.000 man publiek. In Wales of Argentinië zelfs meer dan 1 miljoen mensen langs de kant en dan niet eens een mededeling wie er gewonnen heeft. Er is geen sport die aan deze bezoekersaantallen kan tippen, misschien de Tour de France, en die zien we ruimschoots op tv.

Elke keer krijg ik overigens keurig een mailtje terug, ook als ik in de hoedanigheid van botte boer heb gemaild. Volgens mij is het minder werk voor ze om een rally uit te zenden dan mij steeds te blijven beantwoorden, afijn, ze weten nu in ieder geval dat het leeft in Nederland. Maar helaas zijn er toch nog altijd mensen op mijn werk die denken dat ik met een oude kever door een weiland ploeg bij het horen van de term ‘rally’. Misschien is het een soort kip en ei verhaal. Populaire sporten laten ze zien, maar een sport wordt pas breed populair als zij deze laten zien. Maar hier gaan ze toch de fout in, de sport is al populair, zie de bezoekersaantallen! Dit wordt hun al jaren per e-mail duidelijk gemaakt, maar misschien stranden mijn mailtjes wel bij de persvoorlichter en weet koning Mart niet eens wat rally is.

Gelukkig hebben we RallyReport. En daar mogen we heel blij mee zijn. Uiteraard is er altijd ruimte voor verbetering en is het geen ideale situatie dat een topklassering geen garantie is voor tv-beelden.

Maar prachtig toch dat we elke wedstrijd kunnen zien. En het nadeel dat een topklassering geen garantie is voor tv-beelden heb ook z’n voordeel; nu kun je als stumper zonder enig talent toch op tv komen en je sponsor ook. Best belangrijk voor sommige sponsoren lijkt me. Ik scherm hier in ieder geval kwistig mee in mijn vele sponsorverzoeken teneinde volgend jaar weer op de proef te rijden i.p.v. aan de kant te staan. Ook hier nog weinig succes overigens. Misschien dat zendtijd op Studio Sport potentiele sponsoren wel over de streep had getrokken. Maar geklaag is er altijd. We hebben RallyReport en het mooiste startveld ooit. En misschien heeft dit nog wel iets met elkaar te maken ook?

Voorlopig floreert de vaderlandse rallysport als nooit tevoren en zet ik mijn eenzame kruistocht stug voort totdat het hele kampioenschap uitgebreid bij Studio Sport te zien is.
Tot in Hulst!

Martijn Braat

# Coming Up!

Met 2 verschillende winnaars in de afgelopen wedstrijden lijkt het een spannend seizoen te worden. Maar in Hulst veranderd er nog het één en ander, Mark van Eldik verruilt zijn S10 voor een S12, een Impreza WRC uit het jaar 2006 dus. En verder, blijft Wevers Toyota nog trouw of start hij in één van zijn nieuwe Skoda’s? Ook in groep N zit de spanning er in, de 2 winnaars van de eerste wedstrijden, Merksteijn Jr. en Weijs Jr. hebben elk ook al 1 schrap resultaat te pakken, mede daardoor staat Johan Faes aan de leiding in het kampioenschap.

Iets meer dan een maand later is het tijd voor de 4e afspraak van het Rallyclinic Dutch Open; de Paradigit ELE Rally. De eerste van “de grote 3” staat altijd garant voor veel actie en verassende uitslagen, houdt Mark van Eldik dit jaar wel zijn Impreza heel? Kan van den Heuvel een vuist maken? Hoe gaat het bij de cups, blijft Abbring Jr. zijn vader klop geven? Blijft het een tweestrijd in de Kalos cup of gaat Eertink zich met de top bemoeien?

Het Nationale sprint kampioenschap gaat ook verder, eerst in Hulst, daarna in de Vechtdal rallysprint rond Hardenberg. Kan Swaanen zijn zegereeks voort zetten, of gaat Eep Borgers nu scoren? En hoe zit het met de snelle dame uit Delden, gaat zij voor de overwinning? Na de Vechtdal zal het hele veld weer richting Roosendaal trekken om daar op Zondag de degens te kruizen in de Plus Rallysprint, met welke in de rally uitgevallen toppers krijgen ze daar te maken?

Na de ELE, is het tijd voor Achtmaal. De 2e wedstrijd van de grote 3. Met zijn alles beslissende proeven in de nacht wordt dit een uitputtingsslag onder de deelnemers. En we zullen zien welke buitenlandse toppers ze dit jaar  weten te strikken!

***Issue 2 ligt half juli in de virtuele schappen.***